

**Акционерное Общество «ПромСервис»**

**Блочный модуль подготовки воды  
для системы горячего водоснабжения  
БМВ**

**Паспорт  
4252-028-12560879 ПС**

**Заводской номер \_\_\_\_\_**

## **Разработчик и изготовитель:**

**АО «ПромСервис»**

РФ, 433502, г. Димитровград Ульяновской обл., ул. 50 лет Октября, 112,  
т/ф. (84235) 4-58-32, 6-69-26,

е-mail: [promservis@promservis.ru](mailto:promservis@promservis.ru),

[www.promservis.ru](http://www.promservis.ru)

отдел продаж т/ф. (84235) 4-22-11, 4-84-93, е-mail: [sales@promservis.ru](mailto:sales@promservis.ru);

служба технической поддержки т. (84235) 4-35-86.

е-mail: [support@promservis.ru](mailto:support@promservis.ru).



**Система менеджмента качества**

**АО «ПромСервис» сертифицирована**

**на соответствие требованиям стандарта  
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015).**

**Сертификат К № 31293,**

**регистрационный № РОСС RU.ДЦ01.К00005**

**от 14.08.2017 г.**

## 1. Назначение изделия.

Блочный модуль подготовки воды для системы ГВС (далее БМВ) является комплектным изделием заводской сборки и предназначен для подогрева и поддержания температуры теплоносителя в системе горячего водоснабжения многоквартирных жилых домов и административных зданий.

## Блочный модуль подготовки воды для системы ГВС

**БМВ** - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

## 2. Состав изделия

Таблица 1

№ п.п	Наименование составных частей	Обозначение, тип измерительного прибора, Ду,
1	2	3
1	Водоподогреватель (пластинчатый теплообменник)	<input type="checkbox"/> Наименование _____ Зав. № _____ Технологические порты: <input type="checkbox"/> S1 <input type="checkbox"/> S2 <input type="checkbox"/> S3 <input type="checkbox"/> S4 <input type="checkbox"/> T1 <input type="checkbox"/> T4

Продолжение таблицы 1

1	2	3
2	Регулирующий клапан с электроприводом	<input type="checkbox"/> ST mini, КПСР Ду_____ <input type="checkbox"/> ST mini, КССР Ду _____ <input type="checkbox"/> _____
3	Преобразователь расхода	<input type="checkbox"/> ЭМИР-ПРАМЕР-550 Ду_____ Зав. № _____ <input type="checkbox"/> ЭМИР-ПРАМЕР-550 Ду_____ Зав.№ _____
4	Циркуляционный насос	<input type="checkbox"/> Willo Ду _____ Модель _____ <input type="checkbox"/> Willo Ду _____ Модель _____
5	Комплект термометров сопротивления	<input type="checkbox"/> КТС-Б-Рt100 L__ Зав. № _____ <input type="checkbox"/> КТС-Б-Рt100 L__ Зав. № _____
6	Шкаф управления	ШУР мод.____ зав.№ _____ Прамер-710 мод.____ зав.№ _____
<p>П р и м е ч а н и е - галочка в квадрате перед обозначением прибора свидетельствует, что этот прибор используется на данном изделии.</p>		

Состав БМВ отражен в обозначении блочного модуля и определяется заявкой потребителя.

## Обозначение изделия

**БМВ** - **а** - **б** - **в** - **Г** **Д**

БМВ – Блочный модуль подготовки воды для системы ГВС;  
а – исполнение БМВ согласно применяемого водоподогревателя (пластинчатого теплообменника): 1 - для одноходового теплообменника; 2 - для двухходового теплообменника;  
б – диаметр условного прохода клапана регулирующего;  
в – диаметр условного прохода насоса циркуляционного;  
г – тип прибора учета: П – преобразователь расхода электромагнитный «Эмир-Прамер-550»;  
д – диаметр условного прохода прибора учета.

### Пример условного обозначения

**БМВ** - **1** - **50** - **00** - **П 25**

Блочный модуль подготовки воды для системы ГВС с одноходовым теплообменником; диаметр условного прохода клапана регулирующего с термозлементом Ду50 на подающем участке СО; 00 - в представленном модуле отсутствует участок рециркуляции, соответственно отсутствует циркуляционный насос; П25 - преобразователь расхода электромагнитный «Эмир-Прамер-550» Ду25, установленный на участке подпитки от системы ХВС.

### 3. Основные технические данные БМ В.

- максимальное рабочее давление в измерительных участках системы отопления, и системы ГВС, МПа - 1,6
- допустимая температура теплоносителя в системе отопления и ГВС, °С 5...150
- максимальное рабочее давление в измерительном участке системы ХВС, МПа – 1,0.
- электропитание насоса циркуляционного – однофазное 220-230 В

Технические характеристики применяемых в БМВ средств измерения, электронных приборов и трубопроводной арматуры

указаны в сопроводительной документации этого оборудования, входящей в комплект поставки.

#### **4. Меры безопасности.**

4.1. К обслуживанию БМВ должен допускаться подготовленный персонал, имеющий требуемую квалификацию и знания в соответствии с “Правилами эксплуатации теплотребляющих установок и тепловых сетей потребителей” и “Правилами техники безопасности при эксплуатации теплотребляющих установок и тепловых сетей потребителей”, ознакомленный с руководством по эксплуатации модуля.

4.2. Перед первым пуском, а также при пуске после выполнения любых профилактических или ремонтных работ следует тщательно проверить все места стыков и механических соединений, закрытие дренажных, спускных вентиляей.

4.3. Перед началом эксплуатации металлическая рама БМВ должна быть заземлена.

4.4. Перед первым пуском, а также при пуске после выполнения любых профилактических или ремонтных работ на электрооборудовании, следует провести контроль всех электропроводов и оборудования на видимые повреждения.

#### **4.5. Запрещается:**

- эксплуатировать оборудование БМВ при давлении и температуре, превышающих допустимые по условиям изготовителя;
- проводить затяжку резьбовых и накидных соединений во время работы или испытания агрегата, находящегося под давлением;
- проводить любые профилактические или ремонтные работы на оборудовании БМВ до его полного отключения и остывания;
- осуществлять излишне быстрое открытие шаровых кранов резким поворотом рукоятки;
- использовать шаровые краны в качестве регулирующих или дросселирующих устройств;
- выполнять электромонтажные работы при включенном питании.

## **5. Подготовка к работе**

5.1 Перед первым запуском БМВ необходимо еще раз проверить правильность и качество всех механических и электрических соединений.

5.2 Проверить наличие заземления рамы.

5.3 Перед пуском необходимо проверить, закрыты ли спускные вентили воздуха и воды в каждом участке.

## **6. Транспортирование и хранение**

6.1 Транспортирование БМВ может осуществляться всеми видами транспорта. Предельные условия транспортирования:

- температура окружающего воздуха - от минус 50 до плюс 50 °С

- относительная влажность воздуха - не более 95 %

6.2 Во время транспортирования и погрузочно-разгрузочных работ БМВ не должны подвергаться резким ударам и прямому воздействию осадков.

6.3 При необходимости допускается хранение БМВ в складских помещениях с условиями хранения 1 по ГОСТ 15150, при отсутствии в них пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов.

6.5 В случае хранения БМВ при температуре ниже 0°С следует выдержать его до монтажа и эксплуатации при температуре не ниже 15°С не менее 4 часов.

6.6 Изготовитель не отвечает за ущерб, причиненный оборудованию в результате его неправильного транспортирования, хранения или монтажа.

## **7. Гарантийные обязательства**

7.1. Изготовитель гарантирует надежную работу изделия при соблюдении потребителем условий и правил эксплуатации, транспортировки, хранения и монтажа, изложенных в настоящем паспорте и руководствах по эксплуатации компонентов БМВ.

7.1.1 Изготовитель гарантирует надежную работу изделия при условии соответствия качества сетевой воды в системе отопления и ГВС требованиям РД 34.37.504 и холодной воды водопровода требованиям ГОСТ 2874.





## 9. Свидетельство о приемке

Блочный модуль подготовки воды для системы ГВС

Заводской № \_\_\_\_\_

Соответствует требованиям технической документации и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска: \_\_\_\_\_

Подпись ОТК \_\_\_\_\_

## 10. Свидетельство о продаже

Блочный модуль подготовки воды для системы ГВС

Заводской № \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Отдел продаж: \_\_\_\_\_

## 11. Сведения о замене и ремонте оборудования

Дата	Характер и причина отказа	Сведения о ремонте и замене оборудования	Подпись отв. лица

## 12. Для заметок